

Matkakustannukset sydäninfarktissa ja tekonivelkirurgiassa

Sydäninfarktipotilaan matkakustannuksissa on huomattavia alueellisia eroja

Sydäninfarktipotilaista lähes 70 % sai matkakorvauksia hoidon alkaessa. Sairaanhoidopiirien välinen vaihtelu oli kuitenkin huomattavaa: vuosina 2006- 2010 Keski-Pohjanmaalla noin 57 %:lle potilaista maksettiin matkakorvauksia hoitoon hakeutuessa kun viereisessä sairaanhoidopiirissä (Etelä-Pohjanmaa) vastaava osuus oli lähes 20 prosenttiyksikköä suurempi.

Hoidon alkuaan liittyvät keskimääräiset matkakustannukset ovat vuoden 2010 hinnoin kasvaneet potilasta kohden viitenä vuotena 165 eurosta 188 euroon eli noin 14 %. Vuonna 2010 sairaanhoidopiirien välinen ero matkakustannuksissa oli suurimmillaan yli 400 euroa potilasta kohden.

Sydäninfarktipotilaiden sairaala-, matka, lääke- ja yksityisen sektorin käytöstä aiheutuvat kustannukset olivat vuonna 2010 noin 18 200 euroa potilasta kohden. Näistä ensimmäisen vuoden kustannuksista potilaan kotikunta rahoitti yli 85 %. Sekä Kela että potilaat maksoivat noin 7 % kokonaiskustannuksista.

Tekonivelkirurgiassa matkakustannukset pienempiä kuin sydäninfarktissa

Polven tai lonkan nivelrikon tekonivelleikkauksista noin 61%:ssa on maksettu matkakorvausta. Osuus ei ole muuttunut 2006–2010 välisenä aikana. Sairaanhoidopiiri-kohtainen keskimääräinen leikkaushoitajakseen liittyvä matkakustannus oli vuonna 2010 90 euroa; suurimmillaan yli 200 euroa.

Tekonivelkirurgisten potilaiden kokonaiskustannukset olivat vuonna 2010 noin 13 200 euroa potilasta kohden. Vuoden seurannan aikana syntyneistä terveydenhuollon menoista kuntien rahoitusosuus oli selvästi suurin, noin 88 prosenttia. Potilaat maksoivat itse menoista noin 7 prosenttia ja Kelan osuus menoista oli noin 6 prosenttia.

Sairaalamaksut ja reseptilääkkeiden omavastuuosuudet olivat suurimmat menoerät potilaille sydäninfarktin ja tekonivelleikkauksen jälkeen.

Tulokset perustuvat lähiaikoina julkaistavaan THL:n terveys- ja sosiaalitalouden yksikkö CHES:n tutkimukseen. Tutkimukseen ei sisällynyt potilaan matkoihin käyttämästä ajasta syntyneitä aikakustannuksia eikä tuotannonmenetyksiä.



Unto Häkkinen
tutkimusprofessori

CHESS-yksikkö
etunimi.sukunimi@thl.fi
(Kuvaaja: Maarit Kytöharju)



Mikko Peltola
erikoistutkija
CHESS-yksikkö
etunimi.sukunimi@thl.fi